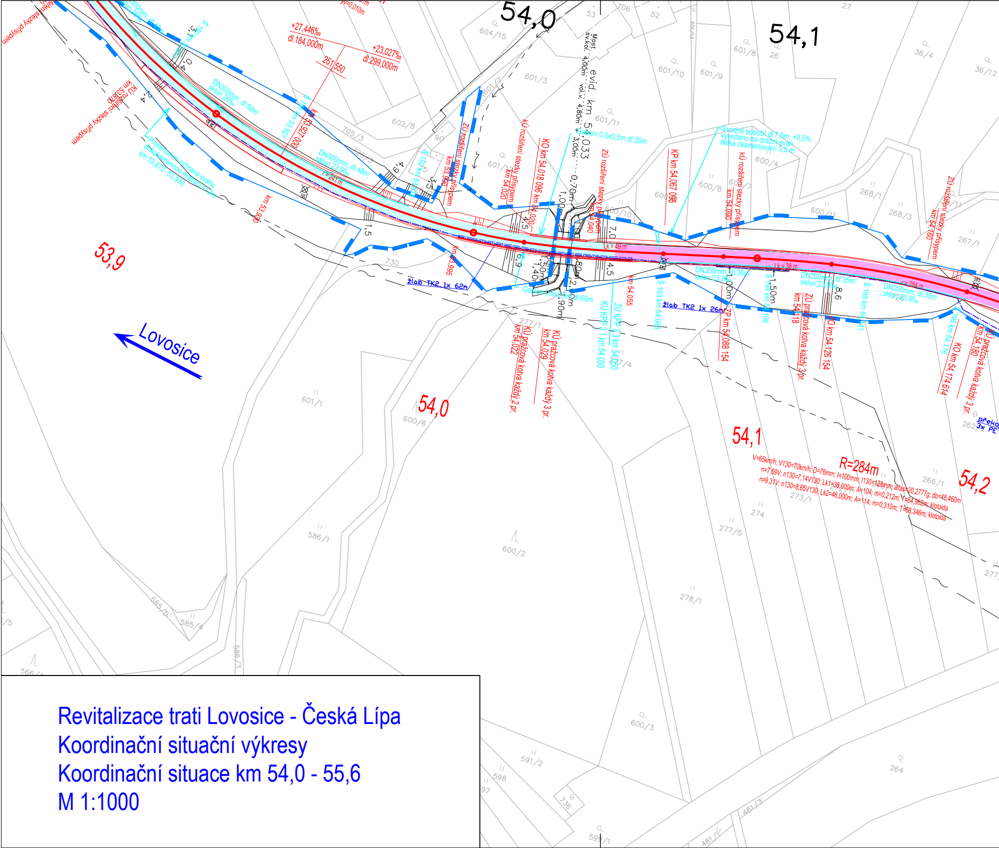
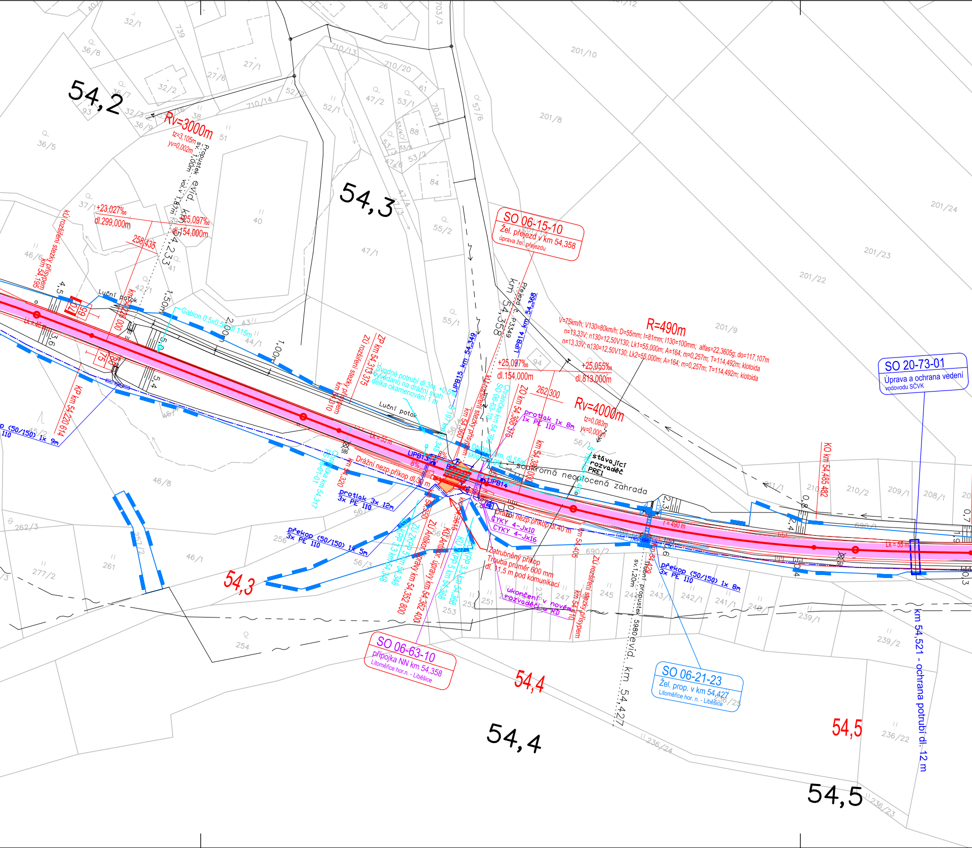

54,0
54,1
53,9
54,0
54,1
54,2
Lovosice
+27,446‰
dl.184,000m
+23,027‰
dl.299,000m
251,550
DN300mm; dl.50m
sklon 26‰
DN300mm; dl.48m
sklon 23,9‰
r=241 m
KÚ rozšíření stezky přísypem
km 53,870
Protierozní ochrana svahu
drátokamennou matrací tl.0,3m
km 53,870 - 53,930
km 53,927 000
km 53,990
km 53,995
ZÚ rozšíření stezky přísypem
km 53,990
KÚ rozšíření stezky přísypem
km 54,020
KO km 54,018 096
km 54,020
Most
evid. km 54,033
Galerie 0,5x0,5m dl.20m
ZÚ rozšíření stezky přísypem
km 54,040
KP km 54,067 096
Svodné potrubí dl.7,5m, +0,5%
vyvedeno na drážní svah
délka okamenování 3,5 m
KÚ rozšíření stezky přísypem
km 54,090
ZÚ rozšíření stezky přísypem
km 54,160
Žlab TK2 1x 62m
Žlab TK2 1x 26m
KÚ pražcová kotva každý 2 pr.
km 54,022
KÚ pražcová kotva každý 3 pr.
km 54,029
KÚ KPP 3,1 km 54,050
ZÚ KPP 3,3 km 54,050
km 54,055
Š 193 km 54,088
ZP km 54,088 154
Š 194 km 54,106
ZÚ pražcová kotva každý 3 pr.
km 54,118
ZO km 54,126 154
Š 195 km 54,141
KO km 54,174 614
KÚ pražcová kotva každý 3 pr.
km 54,180
DN200mm; dl.38m
sklon 23,9‰
DN200mm; dl.35m
sklon 23,9‰
DN200mm; dl.35m
sklon 23,9‰
Lk = 49 m
Lk = 38 m
r = 284 m
R=284m
V=65km/h; V130=70km/h; D=76mm; I=100mm; I130=128mm; alfas=20,2777g; do=48,460m
n=7,69V; n130=7,14V130; Lk1=38,000m; A=104; m=0,212m; T=64,962m; klotoida
n=9,31V; n130=8,65V130; Lk2=46,000m; A=114; m=0,310m; T=88,346m; klotoida
604/15
601/3
601/11
601/10
601/9
601/8
26
27
36/4
36/12
602/8
705/3
90
600/4
600/8
600/10
600/11
268/1
268/3
267/1
730
277/1
277/4
601/1
600/6
586/1
600/2
273/1
274
277/5
266/1
278/1
585/5
585/4
586/3
600/3
591/2
598
736
599/1
481/3
264
53
52

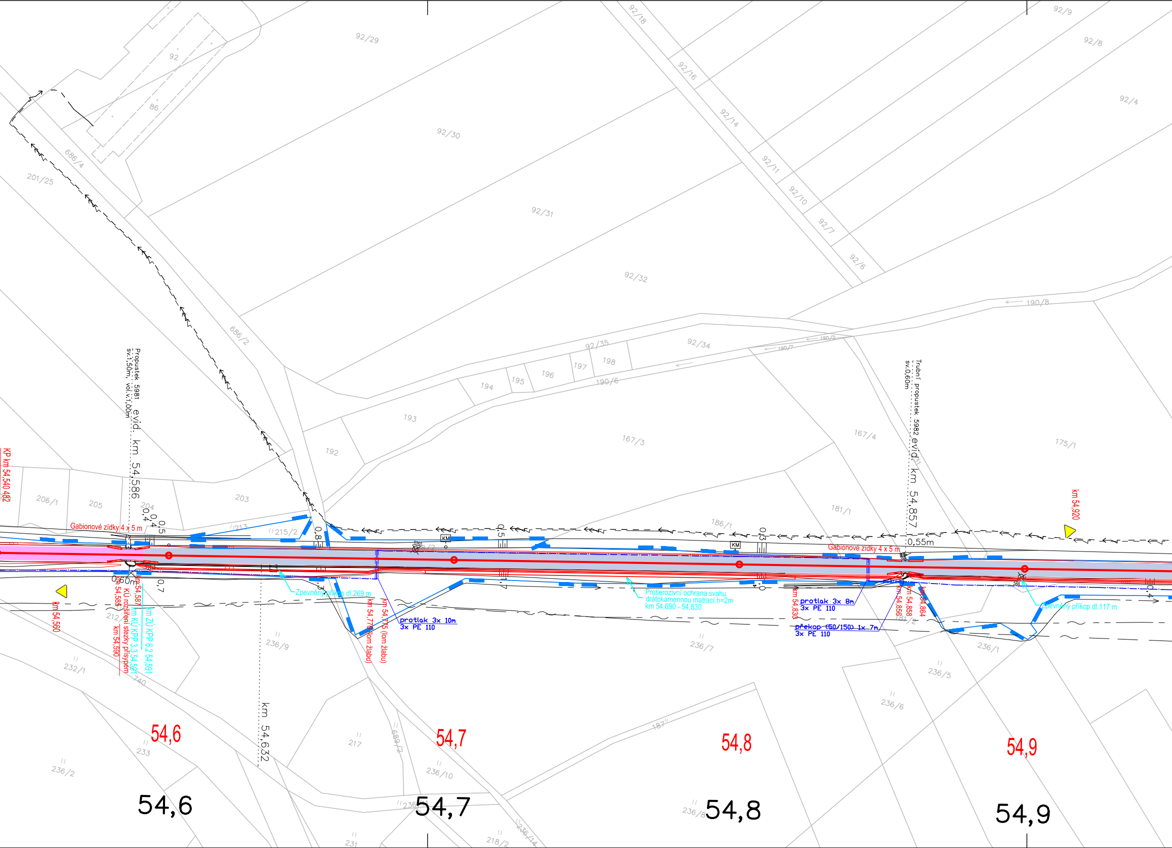
Revitalizace trati Lovosice - Česká Lípa

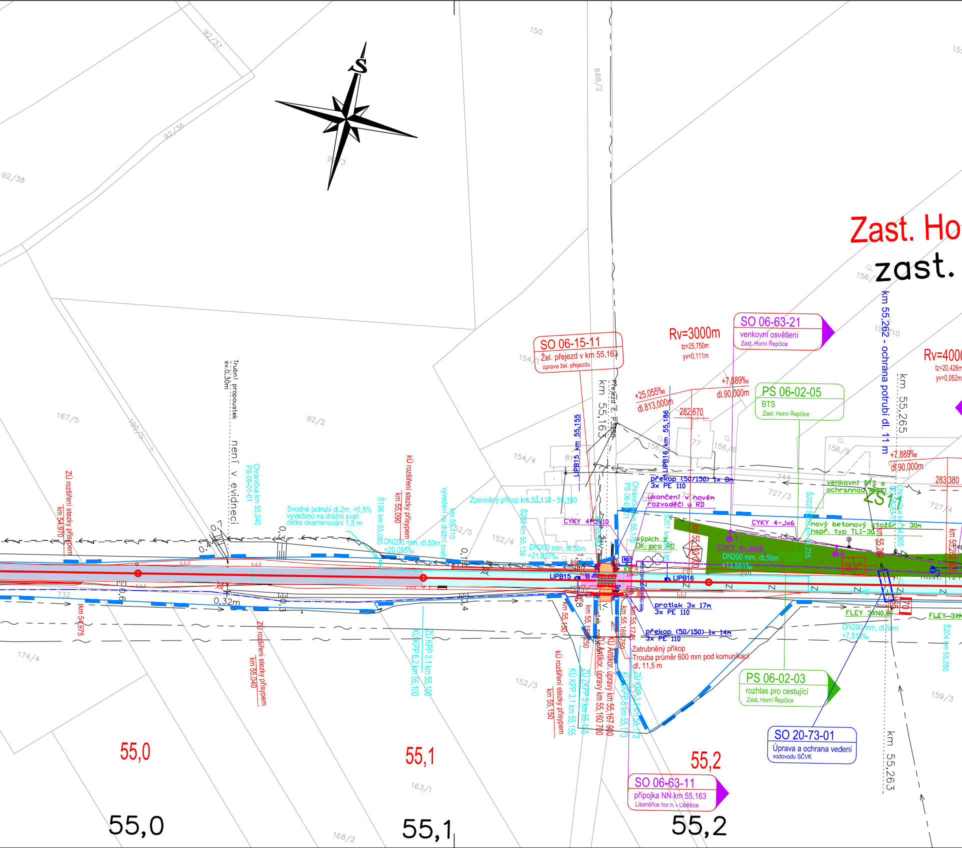
Koordinační situační výkresy

Koordinační situace km 54,0 - 55,6

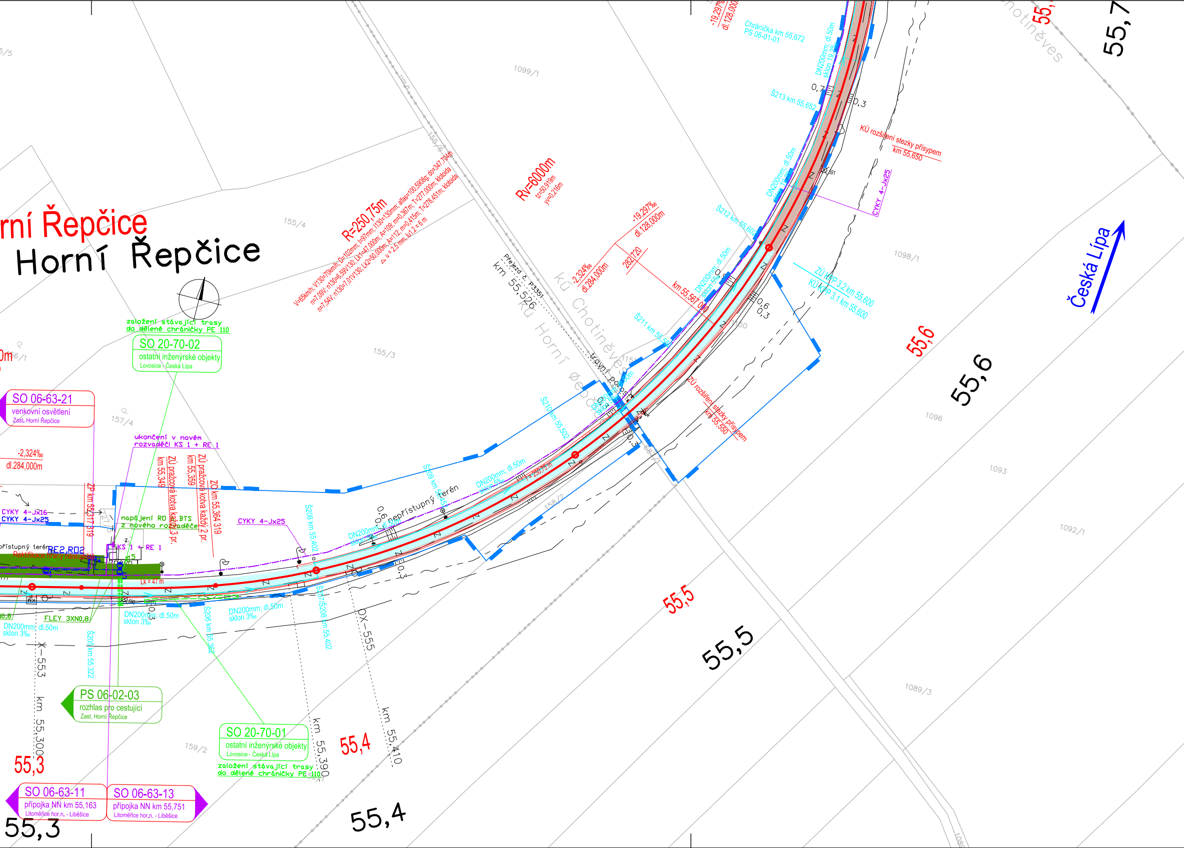
M 1:1000

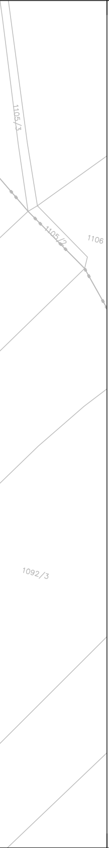

54,2
54,3
54,4
54,5
SO 06-15-10
Žel. přejezd v km 54,358
úprava žel. přejezdu
SO 20-73-01
Úprava a ochrana vedení
vodovodu SČVK
SO 06-63-10
přípojka NN km 54,358
Litoměřice hor.n. - Liběšice
SO 06-21-23
Žel. prop. v km 54,427
Litoměřice hor. n. - Liběšice
R=490m
V=75km/h; V130=80km/h; D=55mm; I=81mm; I130=100mm; alfas=22,3605g; do=117,107m
n=13,33V; n130=12,50V130; Lk1=55,000m; A=164; m=0,257m; T=114,492m; klotoida
n=13,33V; n130=12,50V130; Lk2=55,000m; A=164; m=0,257m; T=114,492m; klotoida
Rv=3000m
tz=3,105m
yv=0,002m
Rv=4000m
tz=0,083m
yv=0,000m
+23,027‰
dl.299,000m
+25,097‰
dl.154,000m
+25,055‰
dl.813,000m
258,435
262,300
Propustek sv. 1,00m vol.v 1,87m evid. km 54,233
Přejezd č. P3349 km 54,358
LIPB14 km 54,368
LIPB15 km 54,349
LIPB13
LIPB14
KÚ rozšíření stezky přísypem km 54,195
KP km 54,220 614
km 54,226 000
ZP km 54,313 375
ZÚ rozšíření stezky přísypem km 54,310
KÚ rozšíření stezky přísypem km 54,360
ZO km 54,368 375
km 54,388 000
Chránička km 54,365 SO 06-63-10
Chránička km 54,317 PS 06-01-01
km 54,320
km 54,350
ZÚ ZKPP 5 km 54,348
KÚ ZKPP 3,3 km 54,348
ZÚ Antikor. úpravy km 54,352 800
KÚ Antikor. úpravy km 54,362 400
KÚ ZKPP 5 km 54,368
ZÚ ZKPP 3,3 km 54,368
km 54,3645
km 54,405
ZÚ rozšíření stezky přísypem km 54,410
km 54,428
KO km 54,485 482
km 54,521 - ochrana potrubí dl. 12 m
Trubní propustek sv.1,20m 5980 evid. km 54,427
Gabion 0,5x0,5m dl. 115m
Svodné potrubí dl.3m, +0,5% vyvedáno na drážní svah délka okamenování 1 m
DN200 mm, dl.55m sklon 2,0%
Drážní nezp.příkop dl.30 m
Drážní nezp.příkop dl.40 m
Zatrubněný příkop Trouba průměr 600 mm dl. 11,5 m pod komunikací
protlak 1x 8m 1x PE 110
protlak 3x 12m 3x PE 110
překop (50/150) 1x 5m 3x PE 110
překop (50/150) 1x 8m 3x PE 110
překop (50/150) 1x 9m 110
CYKY 4-Jx10
CYKY 4-Jx16
ukončení v novém rozvaděči u RD
stávající rozvaděč PRE1
soukromá neoplocená zahrada
Luční potok
Lk = 46 m
Lk = 55 m
r = 490 m
8%
RD
4,5
3,6
1,50m
2,00m
1,00m
5,8
5,4
2,3
2,4
0,8
0,6
0,4
0,7
1,9
0,3
70
65
75
80
586
587
32/1
36/8
36/7
93
32/3
36/9
32/2
27/6
27/1
739
710/13
710/20
710/14
52/2
52/1
47/2
53/1
61
88
53/2
84
703/1
57/6
201/10
201/8
36/5
38
51
37/1
40
46/6
42/1
41
43
44/1
47/1
55/2
55/1
94
201/24
201/23
201/22
201/9
56/1
56/2
56/3
46/8
46/7
45/2
262/3
261
257/2
256
277/2
46/1
254
253
252
251
247
245
244
243/1
242/1
241/1
240/1
239/1
239/2
690/1
690/2
211/1
210/1
210/2
209/1
208/1
236/22
236/23
236/24
236/25


KP km 54,540 482
Propustek 5981
sv.1,50m, vol.v.1,00m
evid. km 54,586
Gabionové zídky 4 x 5 m
0,4
0,4
0,5
0,8
0,5
0,3
0,60m
0,7
km 54,560
km 54,587
km 54,585
KÚ rozšíření stezky přísypem
km 54,590
km ZÚ KPP 6.2 54,591
km KÚ KPP 3.3 54,591
Zpevněný příkop dl.269 m
km 54,770 (lom žlabu)
km 54,775 (lom žlabu)
protlak 3x 10m
3x PE 110
km 54,632
Protierozivní ochrana svahu
drátokamennou matrací h=2m
km 54,690 - 54,830
km 54,830
protlak 3x 8m
3x PE 110
překop (50/150) 1x 7m
3x PE 110
km 54,856
km 54,858
km 54,864
Trubní propustek 5982
sv.0,60m
evid. km 54,857
0,55m
Gabionové zídky 4 x 5 m
Zpevněný příkop dl.117 m
km 54,920
KM
KM
3260
92/29
92
86
686/4
201/25
92/30
92/31
92/32
686/2
92/18
92/16
92/14
92/11
92/10
92/7
92/6
92/9
92/8
92/4
190/8
190/2
190/7
92/34
92/35
198
197
196
195
194
190/6
193
192
167/3
167/4
175/1
181/1
186/1
206/1
205
204
203
213
215/2
212
236/9
232/1
740
236/7
181/2
236/1
236/5
236/6
233
236/2
217
689/2
236/10
187
236/8
231
218/2
236/14
54,6
54,7
54,8
54,9
54,6
54,7
54,8
54,9



S
92/37
92/36
92/38
92/3
150
688/2
155
Zast. Ho
zast.
156/
Rv=3000m
tz=25,750m
yv=0,111m
SO 06-63-21
venkovní osvětlení
Zast. Horní Řepčice
SO 06-15-11
Žel. přejezd v km 55,163
úprava žel. přejezdu
154/1
km 55,163
Přejezd č. P3350
+25,055‰
dl.813,000m
+7,889‰
dl.90,000m
282,670
PS 06-02-05
BTS
Zast. Horní Řepčice
km 55,262 - ochrana potrubí dl. 11 m
km 55,265
Rv=4000
tz=20,426m
yv=0,052m
+7,889‰
dl.90,000m
283,380
Trubní propoustek
sv.0,30m
není v evidenci
167/5
190/5
92/2
154/4
LIPB15 km 55,155
LIPB16 km 55,186
156/7
77
156/6
156/9
81
744
727/3
727/4
ZÚ rozšíření stezky přísypem
km 54,970
Chránička km 55,040
PS 06-01-01
kÚ rozšíření stezky přísypem
km 55,090
Š199 km 55,085
vyvedení na drážní svah
km 55,110
Svodné potrubí dl.2m, +0,5%
vyvedano na drážní svah
délka okamenování 1,5 m
DN200 mm, dl.50m
+20,055‰
Zpevněný příkop km 55,110 - 55,160
Š200 km 55,135
DN200 mm, dl.50m
+21,827‰
152/5
152/4
CYKY 4-Jx10
Chránička km 55,170
PS 06-01-01
překop (50/150) 1x 8m
3x PE 110
ukončení v novém rozvaděči u RD
výpich
OK pro RD
Š201 km 55,185
km 55,193,000
RD
KK
LIPB15
B
LIPB16
CYKY 4-Jx6
CYKY 4-Jx16
DN200 mm, dl.50m
+13,551‰
1
2
3
venkovní BTS s ochrannou sítí
ZS11
nový betonový stožár - 30m
např. typ TLI-30
Š202/Š203 km 55,235
SO 06-63-13
Chránička km 54,365
km 55,260
km 55,283,000
80
75
65
70
FLEY 3XN0,8
FLEY 3XN
DN200 mm, dl.50m
+7,513‰
Š204 km 55,285
0,7
0,4
0,3
0,32m
0,3
0,1
0,4
0,6
732
8%
km 54,975
ZÚ rozšíření stezky přísypem
km 55,040
ZÚ KPP 3.1 km 55,100
KÚ KPP 6.2 km 55,100
protlak 3x 17m
3x PE 110
překop (50/150) 1x 14m
3x PE 110
km 55,150
km 55,158,250
km 55,169,750
km 55,1745
Zatrubněný příkop
Trouba průměr 600 mm pod komunikací
dl. 11,5 m
kÚ rozšíření stezky přísypem
km 55,150
KÚ KPP 3.1 km 55,155
ZÚ ZKPP 5 km 55,155
ZÚ Antikor. úpravy km 55,160 700
KÚ Antikor. úpravy km 55,167 900
KÚ ZKPP 5 km 55,173
ZÚ KPP 3.1 km 55,173
PS 06-02-03
rozhlas pro cestující
Zast. Horní Řepčice
SO 20-73-01
Úprava a ochrana vedení
vodovodu SČVK
km 55,263
174/4
152/3
159/3
163/1
168/2
55,0
55,1
55,2
SO 06-63-11
přípojka NN km 55,163
Litoměřice hor.n. - Liběšice
55,0
55,1
55,2


Horní Řepčice
rní Řepčice
R=250,75m
Rv=6000m
tz=50,919m
yv=0,216m
-19,297‰
dl.128,000m
-2,324‰
dl.284,000m
282,720
km 55,567,000
Přejezd č. P3351
km 55,526
kú Chotiněves
kú Horní Řepčice
travní porost
nepřístupný terén
Chránička km 55,672
PS 06-01-01
Š213 km 55,652
Š212 km 55,602
Š211 km 55,552
Š210 km 55,502
Š209 km 55,452
Š208 km 55,402
Š207/Š208 km 55,402
Š206 km 55,362
Š205 km 55,322
DN200mm; dl.50m
sklon 3‰
KÚ rozšíření stezky přísypem
km 55,650
ZÚ rozšíření stezky přísypem
km 55,550
ZÚ KPP 3.2 km 55,600
KÚ KPP 3.1 km 55,600
CYKY 4-Jx25
CYKY 4-Jx16
FLEY 3XN0,8
Česká Lípa
55,3
55,4
55,5
55,6
55,7
km 55,300
km 55,390
km 55,410
X-553
X-555
ZP km 55,317 319
ZÚ pražcová kotva km 55,349
ZÚ pražcová kotva km 55,359
ZÚ pražcová kotva každý 3 pr.
ZÚ pražcová kotva každý 2 pr.
ZO km 55,364 319
Lk = 47 m
napájení RU BTS z nového rozvaděče
ukončení v novém rozvaděči KS 1 + RE 1
KS 1 + RE 1
RE2,RO2
Rektifikace hrany nástupiště
založení stávající trasy do dělené chráničky PE 110
SO 20-70-02
ostatní inženýrské objekty
Lovosice - Česká Lípa
SO 20-70-01
ostatní inženýrské objekty
Lovosice - Česká Lípa
SO 06-63-21
venkovní osvětlení
Zast. Horní Řepčice
PS 06-02-03
rozhlas pro cestující
Zast. Horní Řepčice
SO 06-63-11
přípojka NN km 55,163
Litoměřice hor.n. - Liběšice
SO 06-63-13
přípojka NN km 55,751
Litoměřice hor.n. - Liběšice
1099/1
1098/1
1096
1093
1092/1
1089/3
155/4
155/3
155/6
157/4
158/2
159/2
0,6
0,3
0,7
Z


1105/3
1105/2
1106
1092/3

Operační program
Doprava

Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Fond soudržnosti

LEGENDA:

- nový železniční svršek a spodek
- směrová a výšková úprava koleje
- rušené koleje
- trativody
- nová poloha zabezpečovacích kabelů
- nová poloha sdělovacích kabelů
- úprava a ochrana sdělovacího vedení
- úprava a ochrana silnoproudých vedení
- úprava a ochrana vedení vodovodu
- úprava a ochrana vedení plynovodu
- úprava a ochrana vedení kanalizace
- úprava a ochrana vedení teplovodu
- obvod stavby
- obvod staveniště
- dočasný zábor
- trvalý zábor
- věcné břemeno
- přístupy na staveniště
- vsakovací objekt

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH SÍTÍ:

- kanalizace
- zabezpečovací kabel - pozemní
- sdělovací kabel - pozemní
- sdělovací kabel - nadzemní
- silnoproudý kabel vn - pozemní
- silnoproudý kabel vn - nadzemní
- slaboproudý kabel nn - pozemní
- slaboproudý kabel nn - nadzemní
- plynovod
- vodovod
- teplovod

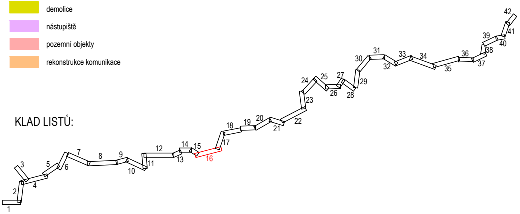
LEGENDA STÁVAJÍCÍ SITUACE:

- stáv. koleje
- stávající (stav) situace
- hranice drážního pozemku
- katastr
- 762 body vytyčovací sítě (geodetické údaje jsou v Dokladové části v části 5 - Geodetický podklad pro projektovou činnost)

LEGENDA PLOCH:

- pozemní komunikace
- mostní objekty
- zařízení staveniště (ZS)
- železniční přejezdy - přejezdová konstrukce
- žel. spodek - sanace - KPP typ 3.1. - ŠD f.0/32mm + Gt
- žel. spodek - sanace - KPP typ 3.2. - ŠD f.0/32mm + Gt + Gm
- žel. spodek - sanace - KPP typ 3.3 - ŠD f.0/32mm + ŠD f.0/63mm + Gt
- žel. spodek - sanace - KPP typ 6.2 - ŠD f.0/32mm + Gt + ZZSP
- žel. spodek - sanace - ZKPP typ 5 - ŠD + geosyntetikum
- žel. spodek - sanace - ZKPP typ 4.1 - ŠD f.0/32mm + Gt + ZZSP
- žel. spodek - sanace - ZKPP typ 4.2 - ŠD f.0/32mm + Gt + ŠD-SC I
- demolice
- nástupiště
- pozemní objekty
- rekonstrukce komunikace

KLAD LISTŮ:


1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42

				číslo soupravy
č. změny	datum	popis a zdůvodnění	podpis	

STRABAG Rail a.s.
Železničářská 1385/29
400 03 Ústí nad Labem - Střekov
tel.: +420 475 300 111
e-mail: projekt.ul@strabag.com

Investor:
SPRÁVA ŽELEZNIC

Odpov. projektant stavby **Ing. David Rúža** D. Růža	Odpov. projektant PS, SO, části **Ing. David Rúža** D. Růža	Kontroloval **Ing. Tomáš Chaloupka** Ing. Chaloupka	Vypracoval **Andrea Chmelíková, DiS.** Chmelíková

Stavba

Revitalizace trati
Lovosice - Česká Lípa

Místo stavby:
Lovosice - Česká Lípa

Stupeň	**PDPS**
Datum	**08/2020**
Formát	**11xA4**
Měřítko	**1:1000**

Objekt
Koordinační situační výkres

Příloha
Koordinační situace km 54,0 - 55,6

Část	Příloha
C.3	**16**